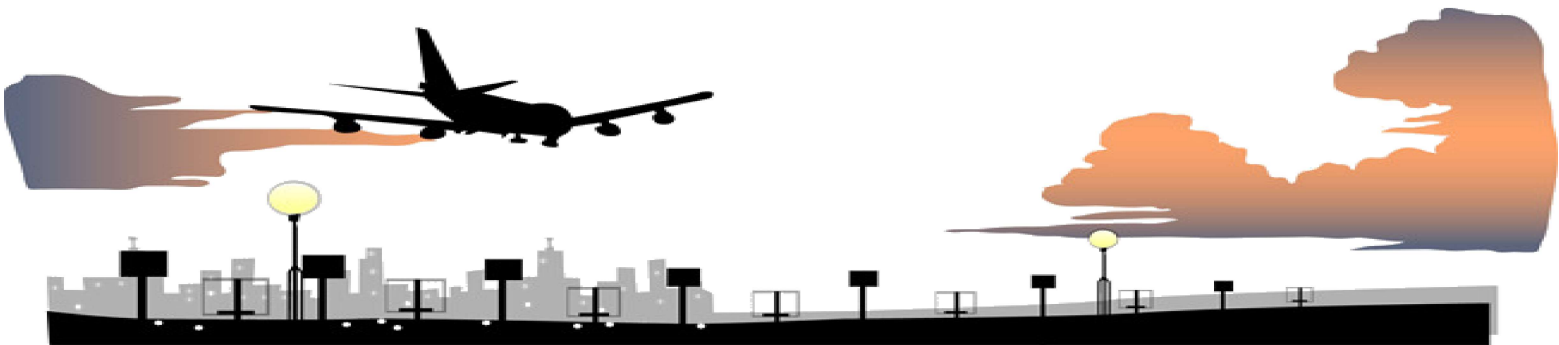


บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) เดิมชื่อ ท่าอากาศยานเชียงราย เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2535 เดิมเป็นท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยาน ในขณะนั้น) และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทชร. และได้รับเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น) เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2532 ต่อมาใน พ.ศ. 2541 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้จัดทำโครงการติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินพาณิชย์ ซึ่งรวมถึง ทชร. เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา และได้เสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ รวมทั้งการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2541 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้รับโอน ทชร. จากกรมการบินพาณิชย์มาดำเนินการ ต่อมา เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2545 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน ตามแนวนโยบายของรัฐบาล ภายใต้ชื่อ "บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)" ดังนั้นในปัจจุบัน ทชร. จึงอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ทอท. จึงได้จัดจ้าง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ โดยให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.3.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานจริงของ ทช. เปรียบเทียบกับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง โดยตามข้อกำหนดของโครงการกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมด 5 ด้าน ได้แก่ การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดการของเสีย เสียง การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1.3.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของ ทช. ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยที่ปรึกษาจะจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ ตลอดจนวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่มีความน่าเชื่อถือและเป็นไปตามวิธีมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เห็นชอบ โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 7 ด้าน ได้แก่ อุทกวิทยา คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย คุณภาพอากาศ เสียง และสังคมและเศรษฐกิจ

1.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ 731 วัน ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566-19 มกราคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 1-1 โดยผลการดำเนินงานครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ทอท. ได้นำเสนอไปแล้วในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของ ทช. และได้ส่งให้สำนักงานการบินพลเรือน ตามหนังสือเลขที่ ทอท. 11203/2566 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 (เอกสารแนบ 10)

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดจะนำเสนอในบทถัดไป

[illegible]

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC
 ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ